



**Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond**

## **Marktconsultatie**

### **Laadvoorzieningen op VRR-locaties**

Rotterdam, 22-6-2023

**Kenmerk :**

Status : CONCEPT

Versie : 1.0

# Inhoud

|          |                                          |          |
|----------|------------------------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding.....</b>                    | <b>1</b> |
| 1.1      | De aanbestedende dienst .....            | 1        |
| 1.2      | Achtergrondinformatie onderzoek .....    | 1        |
| <b>2</b> | <b>Doel van het marktonderzoek.....</b>  | <b>2</b> |
| <b>3</b> | <b>Visie VRR.....</b>                    | <b>3</b> |
| <b>4</b> | <b>Procedure .....</b>                   | <b>4</b> |
| 4.1      | Schriftelijke vragen .....               | 4        |
| <b>5</b> | <b>Administratieve voorwaarden .....</b> | <b>6</b> |
| 5.1      | Informatie-uitwisseling.....             | 6        |
| 5.2      | Kostenvergoeding .....                   | 6        |
| 5.3      | Vorbehouden.....                         | 6        |
| 5.4      | Intellectueel eigendom .....             | 6        |
| 5.5      | Vertrouwelijkheid .....                  | 6        |
| <b>6</b> | <b>Bijlagen .....</b>                    | <b>7</b> |
| 6.1      | Duurzaamheidsambitie VRR.....            | 7        |
| 6.2      | Laadplan VRR .....                       | 7        |

# 1 Inleiding

## 1.1 De aanbestedende dienst

De Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (hierna: VRR) is een overheidsorganisatie die namens gemeenten in de regio Rijnmond, taken uitvoert op het gebied van brandweerzorg, ambulancezorg, geneeskundige hulpverlening bij ongevallen en rampen en risico- en crisisbeheersing.

De VRR staat voor 'samen sterk' in risicobeheersing, incidentbestrijding en crisisbeheersing door een gezamenlijke inzet van diensten en organisaties. Iedereen werkt bij de VRR voor de veiligheid op straat. Alles binnen de VRR moet erop gericht zijn te voorkomen dat het misgaat. Als er iets misgaat, staan we er en helpen we de mensen zo snel en adequaat mogelijk. Het systeem is daarbij ondersteunend.

De VRR is een gezaghebbend kennis- en expertisecentrum op het gebied van veiligheid en een betrouwbare zorg en hulpverleningsorganisatie. Wij brengen kennis, ervaring, burgers, bedrijven en organisaties bij elkaar om daarmee op een effectieve en efficiënte wijze de veiligheid te bevorderen. De VRR is een doelmatige, transparante en open organisatie. Medewerkers geven en nemen verantwoordelijkheid. Zij zijn deskundige professionals die hun werk doen met passie en bevlogenheid in een uitdagende omgeving. Daarbij hoort dat wij voortdurend scherp zijn op maatschappelijke ontwikkelingen, innovatie en de vertaling daarvan naar veiligheid.

Meer informatie over de VRR is te vinden op onze website [www.vr-rr.nl](http://www.vr-rr.nl)

## 1.2 Achtergrondinformatie onderzoek

De VRR heeft een wagenpark dat, naast haar specialistische voertuigen zoals tankautospuitten en ambulances, bestaat uit ongeveer 180 dienst- en piketvoertuigen. Dit zijn personenauto's en bestelwagens bedoeld om van A naar B te rijden (dienstvoertuigen) of om een spoedeisende taak uit te voeren (piketvoertuigen). Deze voertuigen hebben over het algemeen geen vaste berijder en worden dus door meerdere medewerkers van de VRR gebruikt. Het aantal berijders wisselt van dag tot dag. De voertuigen rijden gemiddeld 3 tot 4 ritten per dag, met een gemiddelde van 20 kilometer per rit. Het merendeel van de voertuigen is uitgerust met inbouwaccessoires, zoals telematica, communicatieapparatuur, standkachel, veelal gevoed vanuit een tweede accusysteem en/of 220V omvormer.

De VRR heeft de ambitie om in 2040 een inclusieve, circulaire en klimaatneutrale organisatie te zijn, waardoor de inzet van elektrische voertuigen niet uit kan blijven. Daarom heeft de VRR besloten om voor de vervanging van haar dienst- en piketvoertuigen het uitgangspunt, *elektrisch tenzij*, te hanteren. Op basis van deze uitgangspunten, heeft de VRR een het leasewagenpark in 2023 opnieuw aanbesteed.

Dit betekent dat er ook laadpalen geplaatst moeten worden op diverse locaties van de VRR. De VRR kiest ervoor om geen laadpalen bij medewerkers thuis te plaatsen omdat voertuigen over het algemeen geen vaste berijders hebben. De enige uitzondering hierop zijn de circa 10 medewerkers die een persoonsgebonden voertuig hebben waar bijtelling voor betaald wordt.

De VRR heeft iets meer dan 60 locaties, variërende van kazernes en ambulanceposten tot kantoren. Op basis van de verdeling van de dienst- en piketvoertuigen over deze locaties, verwacht de VRR dat op circa de helft van de locaties laadvoorzieningen benodigd zijn.

Omdat de markt van laadinfrastructuur snel verandert en de VRR een heldere en passende vraag in de markt wil zetten, nodigt de VRR belangstellende partijen uit om deel te nemen aan deze marktconsultatie.

## 2 Doel van het marktonderzoek

Het resultaat van het marktonderzoek moet de VRR inzage geven in:

1. De wijze waarop de VRR passende en toekomstbestendige laadinfrastructuur op de locaties van de VRR kan realiseren voor haar dienst- en piketvoertuigen.
2. Wijze van aanbesteden (één of meerdere aanbestedingen).
3. Aanpak in termen van
  - Voorbereidende werkzaamheden (afstemming met netbeheerder, aanpassingen VRR-locaties)
  - Implementatiestrategie (kleine of grote stappen, wat moet en wat kan later).
  - Risico's en randvoorwaarden.
  - Tijdpad (hoeveel tijd moeten we als VRR minimaal uittrekken).
4. Impact en consequenties voor de beheerorganisatie.
5. Een indicatie in de kostenstructuur en de kosten die samenhangen met de uitvoering van deze opdracht, exclusief inpassingskosten stroomvoorziening VRR).

De marktconsultatie is expliciet geen leveranciersselectie. De informatie die de VRR in het kader van de marktconsultatie ontvangt is vrijblijvend en gebruikt de VRR alleen voor de interne besluitvorming. De VRR bepaalt daarbij zelf welke informatie zij gebruikt. De interpretatie van de verstrekte informatie is voor rekening van de VRR. Indien één of meerdere aanbestedingstrajecten volgen, staan deze op zich en kan niet worden teruggevallen op informatie verstrekt in de marktconsultatie.

### 3 Visie VRR

De VRR streeft naar volledige verduurzaming van haar wagenpark van dienst- en piketvoertuigen (circa 180 voertuigen). Met de nieuwe raamovereenkomst voor het leasen van deze voertuigen die ingaat in 2023, wordt daar concreet invulling aangegeven de komende jaren. De visie van de VRR daarbij is dat deze voertuigen efficiënt en duurzaam worden geladen.

#### **Efficiënt en slim laden**

Het wagenpark van de VRR bestaat uit dienst- en piketvoertuigen. Piketfunctionarissen dienen 'uitruk gereed' te zijn, hetgeen eisen stelt aan de voertuigen zelf, maar ook aan de benodigde batterijcapaciteit van de auto en het tweede accusysteem voor bijvoorbeeld de zwaai balk en communicatieapparatuur. Omdat de VRR niet kan voorspellen wanneer een voertuig moet uitrukken, is er een behoefte aan efficiënte en slimme laadoplossingen. Denk hierbij aan slimme techniek die ervoor zorgt dat de piketvoertuigen altijd een prioriteit hebben bij het laden.

#### **Duurzaam laden**

Binnen de duurzaamheidsambities van de VRR past het toepassen van hernieuwbare energie. Hoewel het aangaan van een nieuw energiecontract buiten scope is, wil de VRR gereed zijn voor de toekomst. Voertuigen worden in de ideale situatie opgeladen met hernieuwbare energie, bijvoorbeeld uit zonnepanelen. Ook bi-directioneel laden ziet de VRR als een vorm van duurzaam laden. Daarnaast wil de VRR zo circulair mogelijk inkopen om:

- zo min mogelijk virgin en schaarse grondstoffen te gebruiken,
- haar gebruiksfase zo lang mogelijk te maken,
- de laadpalen al dan niet als afzonderlijke componenten aan het einde van de gebruiksfase een nieuwe bestemming elders te geven (gefaciliteerd door de leverancier).

## 4 Procedure

De marktconsultatie bestaat uit de schriftelijke beantwoording van de vragen zoals opgenomen in paragraaf 4.1.

De planning voor deze marktconsultatie is als volgt:

| Omschrijving                                          | Data                     |
|-------------------------------------------------------|--------------------------|
| Publicatie marktconsultatie                           | 22-06-2023               |
| Uiterste datum indienen vragen ronde                  | 29-6-2020 voor 14:00 uur |
| Datum beantwoording vragen                            | 10-7-2023-2020           |
| Uiterste datum inleveren antwoorden consultatievragen | 17-7-2023 voor 15:00 uur |
| Terugkoppeling antwoorden                             | n.t.b                    |

Wij verzoeken u de schriftelijke beantwoording van onderstaande vragen uiterlijk 17 juli 2023 aan te leveren via de berichtenmodule in TenderNed.

Naar aanleiding van de antwoorden op de schriftelijke vragen behouden wij ons het recht voor om met één of meerdere partijen een mondelinge afspraak in te plannen om de antwoorden te bespreken. De resultaten uit deze gesprekken worden vanzelfsprekend gedeeld met alle deelnemers aan de schriftelijke marktconsultatie.

### 4.1 Schriftelijke vragen

Op de volgende vragen wil de VRR het antwoord van leveranciers schriftelijk ontvangen.

1. De VRR wil zoveel mogelijk ontzorgd worden, denk hierbij o.a. aan:
  - projectmanagement voor de plaatsing (incl. coördinatie met netbeheerder en inventarisatie van noodzakelijke verzwarende van netaansluitingen van VRR-panden).
  - Eventuele vergunningen.
  - Advies over de aansluitingen en laadvoorzieningen, te denken valt aan soort (AC / DC) en de benodigde aantallen per locatie.
  - Levering en installatie van de laadvoorzieningen,
  - Services: Onderhoud en storingsdienst.
  - Platform waarin laadvoorzieningen beheerd kunnen worden en alle laadtransacties inzichtelijk zijn.

Hoe kan u hier invulling aan geven?

2. Vanwege de prioriteiten van bepaalde voertuigen (piketvoertuigen voor spoedeisende taken) dient er een laadbeleid te komen. Kan u hier uw visie op geven? Let op, veel vervoertuigen binnen de VRR hebben geen vaste bestuurder, maar wel een vaste functie.
3. De VRR beschikt niet in één keer over een volledig elektrisch wagenpark. Dit zal de komende 4-5 jaar geleidelijk instromen. In 2024/2025 worden de meeste voertuigen geëlektrificeerd. Wat is uw visie op het – al dan niet – geleidelijk laten meegroeien van de laadinfrastructuur met de omvang van het wagenpark?
4. Laadpunten van VRR kunnen geplaatst worden bij panden waarvan zij niet de eigenaar is (huurpanden, combinatiegebouwen), hoe dient hiermee te worden omgegaan?
5. Is het mogelijk om met een SPOC (Single Point Of Contact) te werken? Dit om de betrokken medewerker(s) van VRR zoveel mogelijk te ontlasten.
6. Hoe en hoelang wordt de hard- en software up-to-date gehouden en wat gebeurt er nadat het serviceabonnement afloopt?

7. Hoe wordt de beschikbare managementinformatie, van bijvoorbeeld laadtransacties en kosten, beschikbaar gesteld?
8. Is het mogelijk dat er naast het vervoersmiddel ook randapparatuur met het laadpunt opgeladen worden? Denk hierbij bijvoorbeeld aan; defibrillator, communicatiemiddelen, tweede accupakket. NB: de betreffende voertuigen zijn voorzien van een 220V walstroomaansluiting.
9. Wat is uw visie op slimladen en hoe is deze toepasbaar op de vraag van de VRR?
10. Kunt u de voor- en nadelen aangeven in de aanschaf van de laadpunten van huur, lease of koop? Is CaaS (Charge as a Service) ook beschikbaar als optie? Zo ja, geef dan aan hoe dit concept bijdraagt aan de duurzaamheidsambitie van de VRR.
11. Is de markt al aan de slag met verduurzaming? Hoe zou u de VRR adviseren om duurzaamheid mee te nemen in haar aanbesteding(en) in aansluiting op haar duurzaamheidsambitie voor 2040? Onderscheid in uw antwoord drie fasen; (1) productie van het product, (2) plaatsing en gebruiksfase en (3) verwijderen en end-of-life strategie (wat gebeurt er met de laadpalen die bij de VRR weggehaald worden).
12. Kostenindicatie;  
De VRR wil een zo reëel mogelijk beeld krijgen van de kostenstructuur en de kosten die samenhangen met de te verwachten aanbesteding en vraagt u de onderstaande tabel in te vullen voor de onderdelen die u ondersteunt. (Bij onderdeel 7 (overige componenten) kunt u aangeven welke prijscomponenten u mist en welke in uw ogen van belang zijn om goed te kunnen inkopen).

| Onderdeel                                                                                                                | Indicatieve kosten |                   | Bandbreedte (+/- x%) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|----------------------|
|                                                                                                                          | Eenmalige kosten   | Jaarlijkse kosten |                      |
| 1. Aanschaf<br>1a) AC op sokkel, dubbel uitgevoerd<br>1b) DC lader, enkel uitgevoerd                                     |                    |                   |                      |
| 2a. Installatie (AC)<br>- Graafwerk per meter<br>- Kabels per meter<br>- Overige kosten (specificeren)                   |                    |                   |                      |
| 2b. Installatie (DC)<br>- Graafwerk per meter<br>- Kabels per meter<br>- Overige kosten (specificeren)                   |                    |                   |                      |
| 3. Huur/lease/anders<br>Geef een opsomming van de diensten die zijn opgenomen in de exploitatie (standaard en optioneel) |                    |                   |                      |
| 4. Consultancy/advies                                                                                                    |                    |                   |                      |
| 5. Implementatie                                                                                                         |                    |                   |                      |
| 6. Onderhoud/service                                                                                                     |                    |                   |                      |
| 7. Opleiding                                                                                                             |                    |                   |                      |
| 8. Overige componenten                                                                                                   |                    |                   |                      |

## **5 Administratieve voorwaarden**

### **5.1 Informatie-uitwisseling**

Alle communicatie verloopt via de berichtenmodule van [www.TenderNed.nl](http://www.TenderNed.nl) behorend bij deze aankondiging.

### **5.2 Kostenvergoeding**

Er worden geen kosten voor deelname aan deze consultatie vergoed.

### **5.3 Voorbehouden**

Dit marktconsultatiedocument is geschreven in het kader van de marktconsultatie voor een aanbesteding van de levering van Laadpalen voor de Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond. Dit document kan niet worden beschouwd als een uitnodiging om in te schrijven op de aanbesteding(en) waarvoor de marktconsultatie als voorbereiding dient of enkele andere aanbesteding.

De Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond behoudt zich het recht voor om (a) de planning zoals in dit document geschetst aan te passen, (b) de betreffende aanbesteding en/of andere aanbestedingen op andere wijze dan in dit document beschreven uit te voeren en/of (c) het traject van marktconsultatie en/of de aanbestedingsprocedure tijdelijk of definitief te staken. Met zijn deelname in de marktconsultatie verklaart de deelnemende marktpartij akkoord te zijn met de administratieve voorwaarden in dit marktconsultatiedocument.

### **5.4 Intellectueel eigendom**

Behoudens uitzonderingen door de Wet gesteld mag zonder schriftelijke toestemming van de organisatie niets uit dit marktconsultatiedocument worden verveelvoudigd (anders dan voor het doel van dit document) door middel van druk, fotokopie, microfilm of anderszins.

### **5.5 Vertrouwelijkheid**

De informatie in dit marktconsultatiedocument en eventueel aanvullende informatie zal volstrekt vertrouwelijk blijven en mag slechts worden getoond aan medewerkers van de deelnemende marktpartij die, ten behoeve van de onderhavige marktconsultatie, daarvan kennis moeten nemen. De Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond zal de feedback op dit marktconsultatiedocument van de deelnemende marktpartijen met dezelfde vertrouwelijkheid behandelen. Deze informatie zal uitsluitend worden getoond aan medewerkers en adviseurs die direct bij de marktconsultatie en/of de daarop volgende aanbesteding(en) zijn betrokken, tenzij de Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond op grond van wettelijke voorschriften gehouden is tot verdergaande bekendmaking.

## 6 Bijlagen

### **6.1 Duurzaamheidsambitie VRR**

Praatplaat die de duurzaamheidsambitie van de VRR weergeeft en de bijbehorende doelstelling op de focusthema's mens, klimaatbewust en circulair.

### **6.2 Laadplan VRR**

Aan de hand van een analyse heeft de VRR een laadplan opgesteld waarin beschreven staat hoeveel laadpalen nodig zijn om het toekomstige elektrische wagenpark operationeel te houden, met welk aantal en type laadpalen op welke locaties.